

## Nominatie

### Boogbrug Hellevoetsluis

De BoogBrug is een nieuwe voetgangersbrug in Hellevoetsluis. Met een karakteristieke boog maakt de brug een elegante spong over de Ebstroom. Er was de gemeente veel aan gelegen om zo snel mogelijk de nieuwe verbinding te realiseren. Het gevolg was een bijzonder korte looptijd voor dit project.

Een brug die lijkt op de oude, dat was de wens van de gemeente. De brug vormt een verbinding voor langzaam verkeer over een verkeersweg heen. Naast de verkeersweg lopen ook fietspaden en voetpaden. De oude brug vormde door de zware houten bogen een visuele barrière in de openbare ruimte. Samen met de aannemer is bekeken hoe op een fraaie wijze de bovenstaande uitdagingen konden worden aangepakt in het nieuwe ontwerp.

Er is gekozen voor een combinatie van verzinkt staal en hout, die de brug een frisse en strakke uitstraling geven en garant staan voor een goede duurzaamheid. Door de houten liggers in het ontwerp te vervangen door een stalen buis werden de beschreven nadelen opgeheven. Ook de randlijger van het dek is uitgevoerd in staal en draagt de belasting af op de boog door een aantal ranke pendelstaven. Door het aantal pendelstaven te vergroten ten opzichte van de oorspronkelijke brug werken de randlijger van het dek en de

## Nomination

### Pont en arc Hellevoetsluis

Le BoogBrug (pont en arc) est un nouveau pont pour piétons et vélos à Hellevoetsluis. Avec son arc caractéristique, il franchit l'Ebstroom de manière élégante. La ville tenait absolument à ce que la nouvelle liaison soit réalisée le plus vite possible et la durée du projet a donc été particulièrement courte.

La ville souhaitait aussi que le nouveau pont ressemble à l'ancien. Ce pont est une voie de liaison pour piétons et vélos qui enjambe une route également bordée de pistes cyclables et de voies piétonnes. Les arcs en bois massifs de l'ancien pont formaient cependant une barrière visuelle dans l'espace public. En collaboration avec l'entrepreneur, l'architecte a donc cherché à relever tous ces défis en les intégrant de manière élégante dans le nouveau projet.

On a opté pour une combinaison d'acier galvanisé et de bois qui donne au pont un aspect sobre et moderne et garantit une durabilité élevée. Les problèmes de visibilité mentionnés plus haut ont été résolus en remplaçant les poutres en bois par des tubes en acier. Les poutres de rive du tablier ont également été réalisées en acier galvanisé : elles répartissent les charges sur l'arc par l'intermédiaire de haubans élancés. En augmentant le nombre de haubans par rapport à l'ancien pont, on a établi une liaison constructive entre les poutres de rive du

Plaats Lieu

Hellevoetsluis (NL)

Opdrachtgever Maître d'ouvrage

Gemeente Hellevoetsluis, Hellevoetsluis (NL)

Architect Architecte

Arc2 architecten, Almere (NL)

Studiebureau Bureau d'études

Meerdink Bruggen i.s.m. Arc2 architecten, Winterswijk (NL)

Algemene aannemer Entrepreneur général

Meerdink Bruggen, Winterswijk (NL)

Staalbouwer Constructeur métallique

Meerdink Bruggen, Winterswijk (NL)



© Harrie Ligtvoet



© Harrie Ligtvoet

draagboog constructief samen en kunnen ze beide ranker worden uitgevoerd. De verbindingen tussen boog en fundering en pendelstaven zijn door middel van scharnierdetails gearticuleerd.

Al het staalwerk is thermisch verzinkt, hiermee krijgt de brug een glimmende uitstraling die op de lange termijn op een fraaie wijze verweert.

De brug is opgebouwd uit vier delen die met speciaal vervoer naar Hellevoetsluis werden gebracht. In één avond en één nacht werd de nieuwe brug geplaatst.

tablier et l'arc porteur, ce qui a finalement permis d'utiliser des pièces plus fines. Les liaisons entre l'arc, les fondations et les haubans élancés sont assurées par des pièces articulées.

Tous les éléments en acier ont été galvanisés à chaud, ce qui donne au pont un aspect brillant qui va se patiner de manière élégante à long terme. Le pont est composé de quatre parties que l'on a transportées à Hellevoetsluis par convoi exceptionnel. Le nouveau pont a été assemblé en une seule nuit.